

1. DÉBALLAGE

- Le carton d'emballage ayant été ouvert dans sa position correcte (haut-bas), retirer du dessus de l'emballage en polystyrène expansé :
 - La notice d'utilisation ;
 - Le plan de découpe de la planchette ;
 - Le gabarit en carton pour le réglage du lecteur ;
 - La nappe caoutchouc du plateau ;
 - L'embout porte-lecteur ;
 - Les contrepoids d'équilibrage et de pression ;
 - Les accessoires d'anti-skating.
- Enlever la protection supérieure en polystyrène expansé.
- Sortir la platine.
- Sortir le plateau, sous la protection inférieure.

Il est recommandé de conserver l'emballage dans l'éventualité d'un transport ultérieur ou d'un déménagement.

2. ASSEMBLAGE ET MISE EN SERVICE

- Placer l'inverseur de tension 110/220 V sur la position correspondant au voltage du secteur. A la livraison, les appareils sont sur 220 V.
- Vérifier que le moteur soit correctement suspendu et libre sur ses ressorts. Les 3 tiges de suspension doivent coulisser librement sans frotter dans les coupelles de centrage des ressorts de suspension.

En aucun cas ne serrer ou desserrer les 3 écrous de la suspension du moteur, bloqués au vernis.
- S'assurer de la position correcte de la courroie. Elle doit être vrillée d'un demi tour, la face lisse et brillante en contact avec la poulie support de plateau, la face rugueuse et mate en contact avec la poulie moteur.

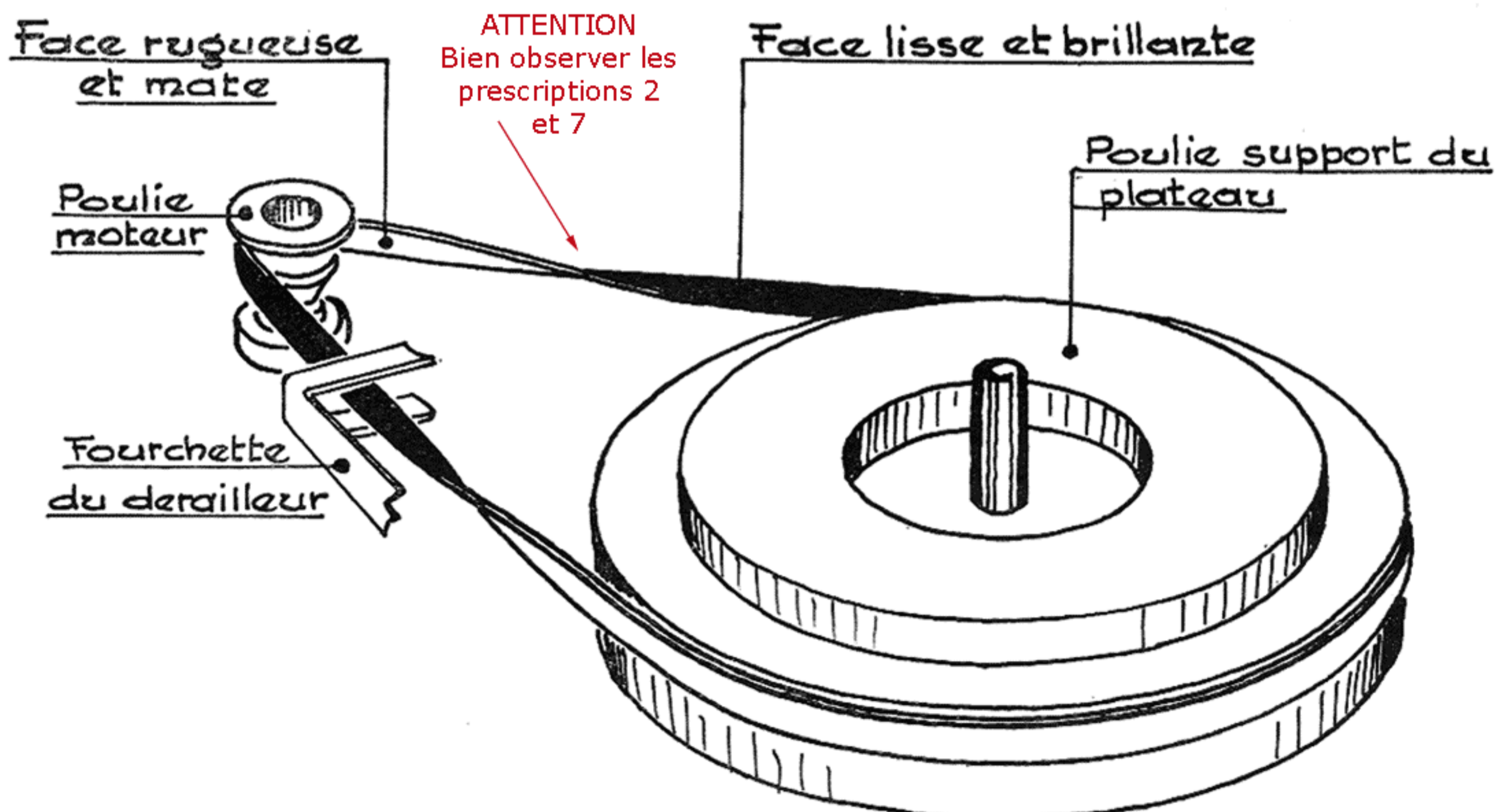


Fig. 1 : Montage et sens de vrillage de la courroie

Le vrillage de la courroie doit être rigoureusement conforme à celui indiqué par la figure 1.

Un vrillage inverse provoquerait un mauvais fonctionnement du dérailleur.

Le nettoyage de la courroie, de la poulie moteur et de la poulie support du plateau peut être nécessaire après un usage prolongé. Utiliser pour cela un chiffon non plucheux légèrement humecté d'alcool.

Ne jamais employer de trichloréthylène. Ne pas talquer ni graisser la courroie.

- Serrer à fond, sans les bloquer, les 2 vis d'immobilisation de la suspension de platine, l'une à gauche du moteur, l'autre à droite de la lyre support de bras.
La platine est ainsi libérée et repose sur ses ressorts et amortisseurs de suspension.
- Poser le plateau sur la poulie centrale en le laissant descendre bien verticalement.
Essuyer au préalable les surfaces de contact du plateau et de la poulie centrale, afin qu'aucune poussière ne vienne compromettre l'aplomb et l'horizontalité du plateau.
- Poser la nappe caoutchouc en prenant soin de bien l'encastrer autour du décor central.

3. MISE EN PLACE D'UNE PLATINE SUR PLANCHETTE

- Découper et percer la planchette support suivant le plan joint.
- Engager les 3 vis de réglage et visser à fond.
- A la mise en place de la platine, veiller que les 3 ressorts extérieurs de suspension soient bien au fond de leur logement, et les 3 ressorts intérieurs de suspension bien assujettis sur les vis de réglage.
- Les 2 vis de blocage ne doivent pas frotter dans leur trou de passage.
- Placer les rondelles acier et insérer les clips d'arrêt sur les vis de blocage (voir plan de découpe).
- Régler l'horizontalité de la platine en agissant sur les vis de réglage par le dessous.

4. CHOIX DU LECTEUR

- La Rotofluid est généralement livrée avec embout vide pour que l'utilisateur puisse choisir le lecteur (également appelé cellule ou phonocapteur) dont les caractéristiques doivent correspondre aux sensibilités d'entrée de l'amplificateur.

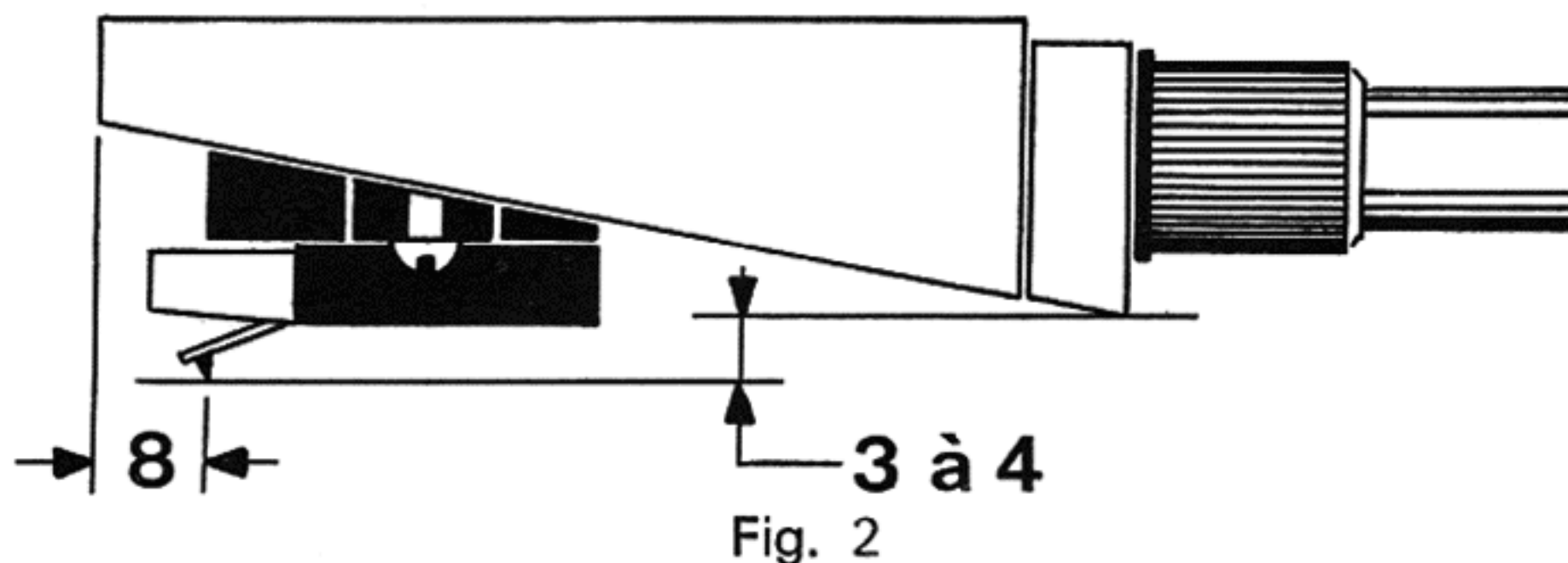
Les principaux types sont magnétique, céramique, piezo, etc. Consulter à cet effet un spécialiste.

5. MONTAGE DU LECTEUR

- Tous les lecteurs, au standard international, à fixation par 2 vis à l'entr'axe de 12,7 mm (1/2 inch) peuvent être montés dans l'embout détachable du bras.

Utiliser à cet effet les vis et entretoises convenables ainsi que les trous taraudés à l'avant ou à l'arrière de la plaquette porte-lecteur de façon à réunir les conditions ci-après :

- La pointe du lecteur doit se trouver à environ 8 mm de l'extrémité avant de l'embout détachable. Cette cote peut être facilement obtenue en desserrant la vis du dessus de l'embout et en faisant coulisser vers l'avant ou vers l'arrière de l'embout, la plaquette porte-lecteur.
- La pointe du lecteur doit dépasser le niveau horizontal de l'arrière de l'embout, de 3 à 4 mm (fig. 2).



- Le connecteur tétrapolaire de l'embout détachable est câblé suivant le standard international (fig. 3).

- Canal gauche : fil jaune
- Masse canal gauche : fil bleu
- Canal droit : fil rouge
- Masse canal droit : fil vert

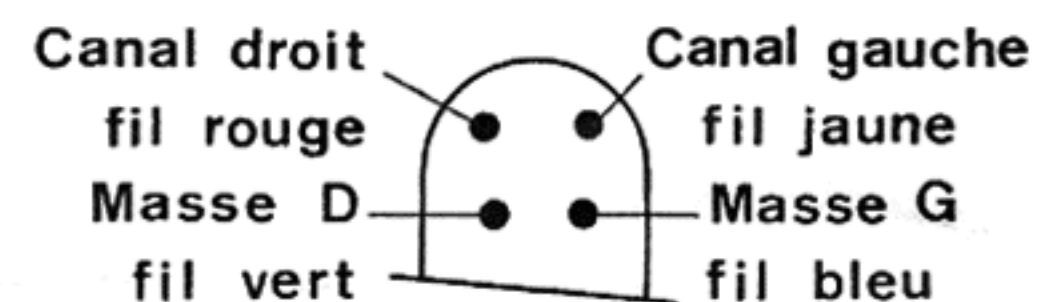


Fig. 3

- Pour monter l'embout détachable sur le bras, engager la partie arrière de celui-ci dans le connecteur et tourner la bague de verrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Bloquer à fond.
Pour démonter l'embout, tourner la bague moletée en sens inverse.

6. RÉGLAGE DE LA LONGUEUR EFFECTIVE DU BRAS

- Afin que l'erreur de piste minimum soit respectée ($0,8^\circ$ entre \varnothing 120 et 250 mm) il est nécessaire de régler aussi exactement que possible la distance entre la pointe du lecteur et le pivot vertical du bras.
- Pour ce réglage, insérer le gabarit en carton sous la potence lève-bras en engageant l'encoche entre la partie fixe métallique et la partie noire mobile du pivot de bras.
Engager ensuite le trou A sur l'axe du plateau.
- Le trait courbe indique l'arc de cercle que doit décrire la pointe du lecteur.
- Avancer ou reculer le lecteur, et serrer modérément la vis du dessus de l'embout.

7. ÉQUILIBRAGE DU BRAS

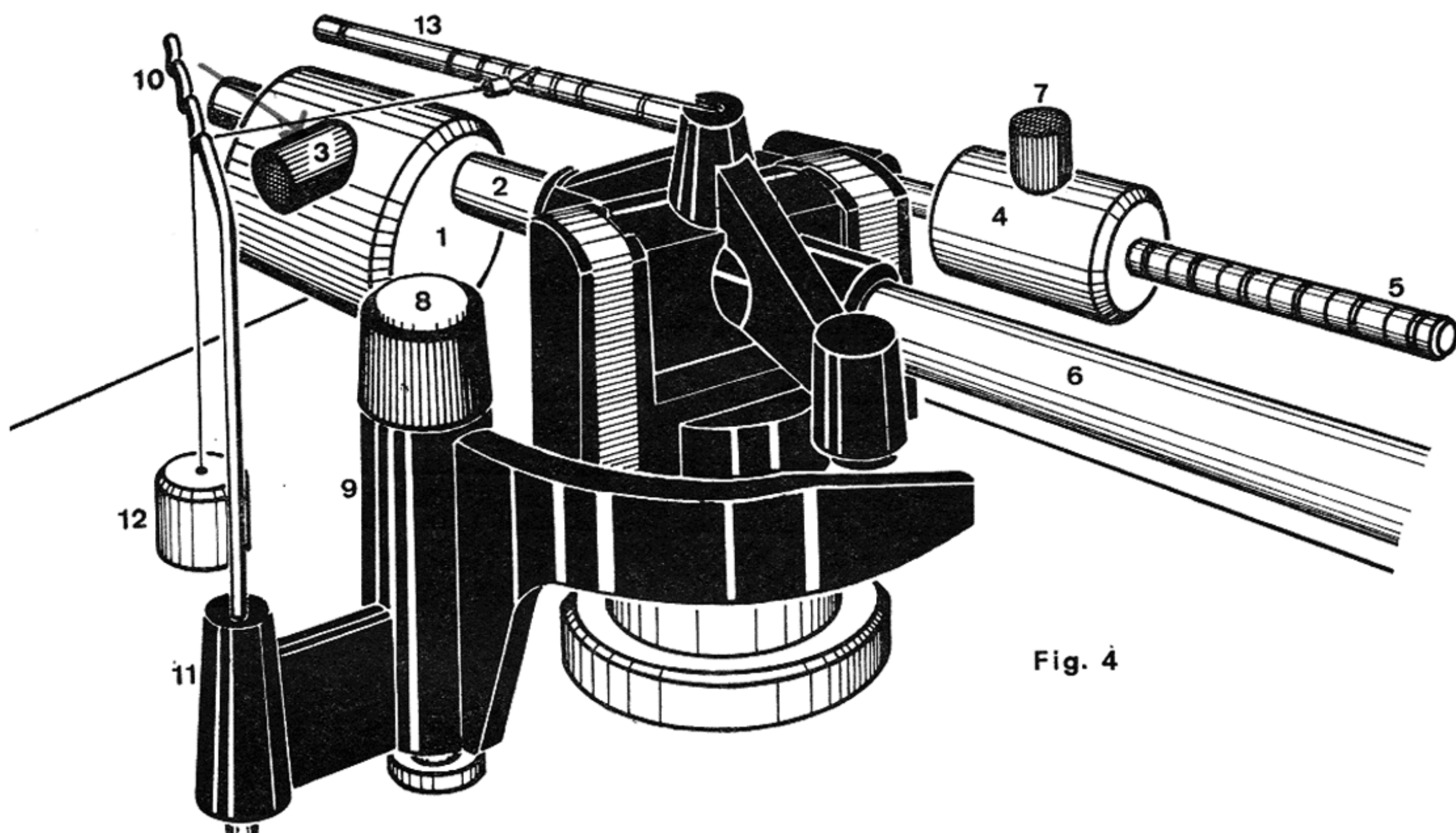


Fig. 4

- Enfiler le gros contrepoids (1) sur la partie arrière du bras (2), la vis de blocage (3) étant orientée vers la gauche (fig. 4).
- Enfiler à fond vers l'arrière le petit contrepoids (4) sur la réglette graduée (5) à droite du bras (6) et serrer légèrement la vis de blocage (7) afin de l'immobiliser provisoirement.
- Rechercher l'équilibre horizontal du bras en déplaçant le gros contrepoids (1) vers l'avant ou vers l'arrière. Immobiliser le contrepoids en serrant légèrement la vis moletée.
Le contrepoids est asymétrique, sa vis de fixation **doit être à l'horizontale**.
- La pression du lecteur, indiquée par le constructeur, s'obtient en amenant vers l'avant, le petit contrepoids (4) d'une division par $1/2$ gr. Lorsqu'il est complètement en butée vers l'arrière, sa face avant correspond à la première division et la pression est nulle.
Chaque division indique une pression d'un demi-gramme.
La réglette (5) est ainsi graduée jusqu'à 5 gr (fig. 4).

8. RÉGLAGE DU SYSTÈME REPOSE-BRAS

- Certains lecteurs, de très haute qualité, exigent une pression d'utilisation très faible, quelquefois inférieure à 1 gr. Leur équipement mobile, solidaire de la pointe, est d'une très grande souplesse et nécessite la pose sur le disque avec une extrême douceur.
Ils ne sont utilisables que sur un bras de qualité professionnelle tel que le bras de la Rotofluid qui a été doté d'un système de descente à 2 vitesses :
 - Une vitesse d'approche rapide
 - Une vitesse de pose lente lui succédant
- Le réglage optimum est réalisé lorsque le commencement de la vitesse de pose lente s'effectue à environ 2 mm au-dessus du disque.
En tournant le bouton moleté (8) de la hampe élévatrice (9) du bras, dans le sens des aiguilles d'une montre, on diminue la course en vitesse lente ; on l'augmente en tournant dans le sens inverse (fig. 4).
- Le déclenchement vers l'avant, du levier situé à droite du bras, provoque la descente.
Le relevage du bras s'obtient en ramenant ce levier d'avant en arrière, jusqu'à la position verticale.

9. MISE EN PLACE ET RÉGLAGE DU DISPOSITIF ANTI-SKATING (COMPENSATION DE LA POUSSÉE LATÉRALE)

- Insérer l'épingle de renvoi d'anti-skating (10) dans le guide anti-rotation (11) de la hampe élévatrice (9) du bras, la partie ondulée horizontale orientée vers l'arrière de la platine (fig. 4).
- Accrocher le poids de 1 gr ou le poids de 4 gr (12) sur la réglette graduée (13) de l'anti-skating en se référant à la table de réglage ci-après.

Passer le fil nylon sur le renvoi d'anti-skating (10) et laisser pendre le poids.

Le fil nylon doit faire, avec la réglette (13) d'anti-skating, un angle le plus approchant possible de 90° (angle droit) lorsque la pointe du lecteur est posée sur le sillon d'attaque d'un disque de 30 cm (fig. 4).

Table de réglage du dispositif Anti-Skating

Les divisions de la jauge anti-skating sont indiquées en partant de la division la plus près du pivot de bras : 1, 2, 3, etc.

Pression du style en gr	Pointe elliptique		Pointe 12 microns		Pointe 18 microns	
	Division	Masse	Division	Masse	Division	Masse
0,5	1	1 gr	1	1 gr	1	1 gr
1	6	1	4	1	2	1
1,5	8	1	8	1	7	1
2	2	4 gr	2	4 gr	8	1
2,5	4	4	3	4	2	4 gr
3	5	4	4	4	3	4
3,5	7	4	6	4	4	4
4	—	—	7	4	5	4
4,5	—	—	—	—	6	4

10. LECTURE DES DISQUES 45 TOURS

- Extraire de l'axe du plateau, le centreur en matière plastique noire, le retourner et le replacer.

11. ENTRETIEN

- Tous les pivots, articulations, et systèmes mécaniques de la platine Rotofluid sont garnis de lubrifiants spéciaux de différentes compositions.

Ils permettent à l'appareil de fonctionner de nombreuses heures sans entretien.

Il est donc recommandé de s'abstenir de toute opération de graissage qui ne pourrait que compromettre le bon fonctionnement de l'appareil et tout spécialement, de ne jamais changer le lubrifiant du pivot du plateau qui a fait l'objet d'une étude particulière pour assurer à la Rotofluid ses hautes performances.