

Abgleich-Anleitung

1965

Chassis-Ausbau

1. Zwei Schrauben auf der Rückwand lösen.
2. Rückteil mit Chassis abheben.
3. Anschlüsse für Lautsprecher, Auto-Antenne, Masse-Gegengewicht und Batterie ablöten.
4. Kleinhörerbuchse und Winkel mit Netzteilanschluß abschrauben.
5. Die in der Abbildung „Abgleich-Lageplan“ mit Rastervierecken gekennzeichneten Schrauben lösen.
6. Chassis vorsichtig herausnehmen.

Dismantling of Chassis

- 1) Loosen two screws on the rear panel.
- 2) Remove the rear panel with the chassis.
- 3) Unsolder the connections for loudspeaker, car antenna, chassis-counterpoise and battery.
- 4) Unscrew earphone socket and angle with power pack connection.
- 5) Loosen the screws shown as reticulated squares in the Alignment Scheme.
- 6) Take off the chassis carefully.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz Gerät auf UKW.

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
Filter III	Sekundärkreis F II Punkt 12	Tastkopf an F III Punkt 1 lose kapazitiv über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.)	(b) verstärken (a) auf Maximum und Symmetrie
Filter II	an Punkt 7 F I		(c) und (d) auf Maximum und Symmetrie
Filter I	fest in Basiskreis der 1-ZF-Stufe (im Mischteil)		(e) und (f) auf Maximum und Symmetrie
Mischteilabgleich	lose über isoliertes Drahtstück an Punkt x im Mischteil		(g) und (h) auf Maximum und Symmetrie
Ratio-Sekundärkreis	an Basiskreis F II Punkt 12	Anschluß an NF-Ausgang Kontakt 2 h über 50 k Ω -Kabel	(b) auf größtmögliche Linearität innerhalb des ± 75 kHz-Hubes
AM-Unterdrückung			R 3 im (F III) auf max. AM-Unterdrückung. Dazu ZF-Spannung am Basiskreis AF 126 II so erhöhen, daß Spannung an der Basis 30 mV beträgt. Anschließend Kreis (b) bei kleinerem Pegel nachstimmen.

AM-ZF-Abgleich 460 kHz Gerät auf MW

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
Filter III	F II Pkt. 12	über Tastkopf lose an Kollektor AF 126 II F III Punkt 1	(I) auf Maximum und Symmetrie
Filter II	F I Pkt. 7		(II) und (III) auf Maximum und Symmetrie
Filter I	ans heiße Ende des MW-Ferritantennenvorkreises		(IV) und (V) auf Maximum und Symmetrie

AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

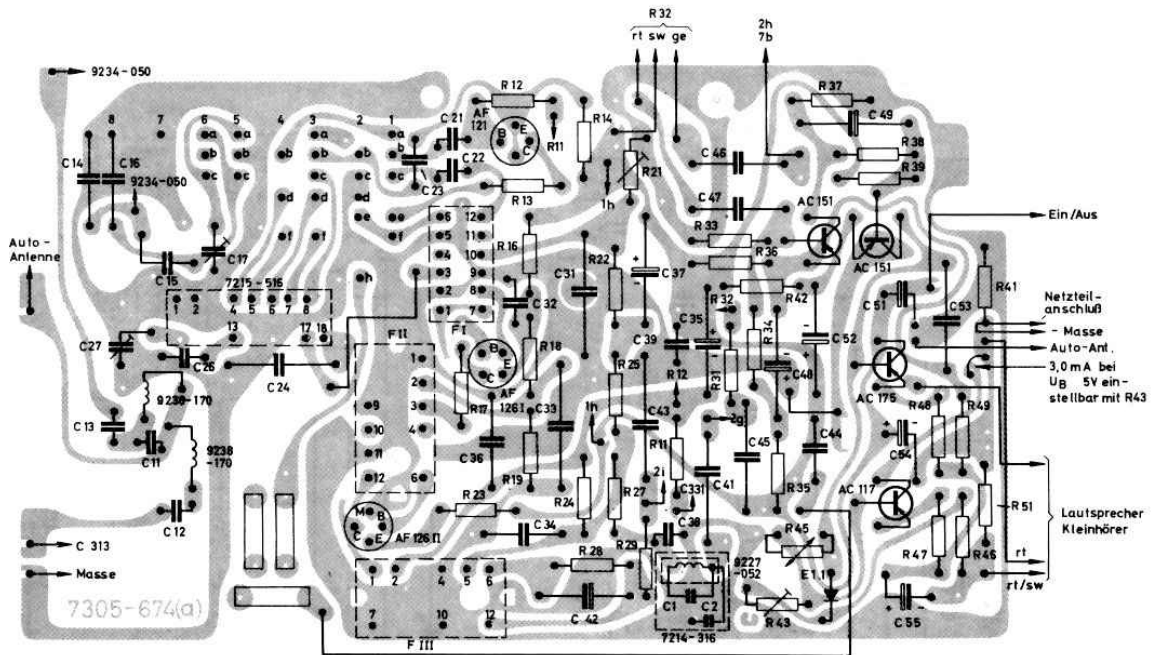
Bereich, Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Vorkreis	Mischempfindlichkeit	Oszillator-Spannung	Bemerkungen
MW 560 kHz	① Max.	③ Max.	15 μ V	90—130 mV	Der KW-Oszillator schwingt frequenzmäßig um die ZF niedriger als die Eingangsfrequenz. Die HF-Spannung speist man hierzu über 10 pF an den Anschlußpunkt der abgeleiteten Teleskop- antenne ein.
1450 kHz	② Max.	④ Max.	10 μ V		
KW 6,1 MHz	⑤ Max.	⑥ Max.	3,5 μ V	100 mV	Bei MW über Rahmen auf die Ferritantenne ein- koppeln.

FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

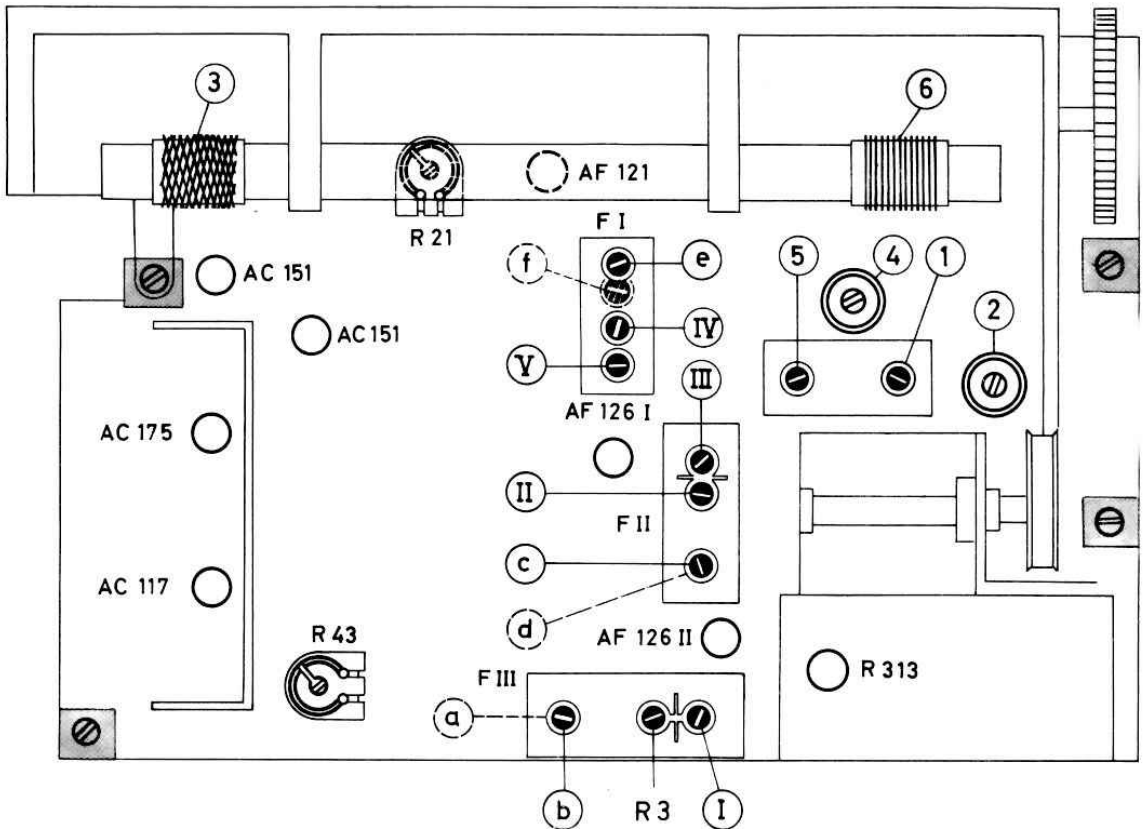
Meßsender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Zwischenkreis	Oszillatorspannung am Emitter AF 125	Bemerkungen
88 MHz	(A) Max.	(C) Max.	120—110 mV	Der Signalgenerator, Innenwiderstand 60 Ω , wird direkt in das Mischteil eingespeist Oszillatorspannung mit R 313 auf max. 120 mV einstellen.
102 MHz	(B) Max.	(D) Max.		

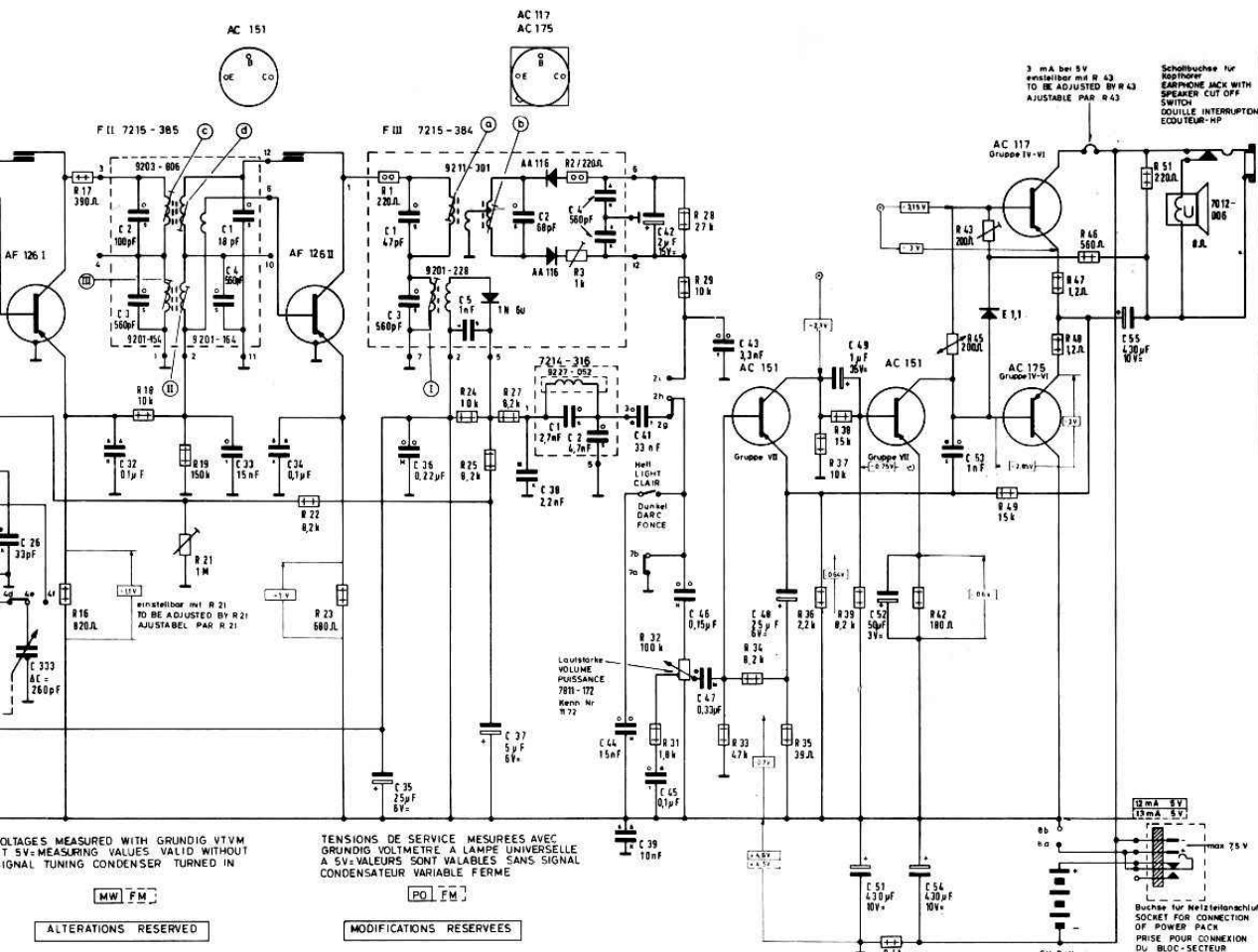
Die Oszillatorgrundwelle soll nach erfolgtem Abgleich am Mischteileingang bei 60 Ω Abschluß 2 mV nicht überschreiten. Die Rauschzahl soll im Mittel 3,5 kTO betragen.

Druckschaltungsplatte, auf die Lötseite gesehen



Abgleich-Lageplan





VOLTAGES MEASURED WITH GRUNDIG VTVM AT 5V-MEASURING VALUES VALID WITHOUT SIGNAL TUNING CONDENSER TURNED IN

TENSIONS DE SERVICE MESUREES AVEC GRUNDIG VOLTMETRE A LAMPE UNIVERSELLE A 5V-VALEURS SONT VALABLES SANS SIGNAL CONDENSATEUR VARIABLE FERME

MW FM

PO FM

ALTERATIONS RESERVED

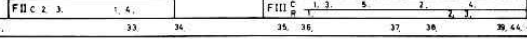
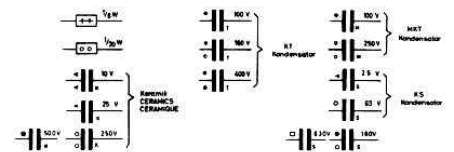
MODIFICATIONS RESERVEES

Ajustement du courant de repos de l' etage final

Alignement totale à $U_b = 5V$
 Connecter un milliampèremètre entre le collecteur AC 117 et la masse et ajuster le courant de repos avec R 43 (200 Ω) à 3 mA. L'alignement étant effectué, souder le câble du collecteur de AC 117 à la masse.

Ajustement de l'amplificateur FI

Ajuster, à l'aide du R 21 (1 MΩ) pour obtenir à la résistance R 16 une tension de 1,1 V.



Technische Daten

(Betriebsspannung, wenn nicht anders angegeben, 6 V)
 Stromverbrauch bei 5 V, ohne Signal: AM: 12 mA
 FM: 13 mA

Max. Ausgangsleistung: 320 mW

ZF-Bandbreite: 5,5 kHz

ZF-Trennschärfe: 1 : 100

NF-Empfindlichkeit (50 mW bei 800 Hz) gemessen:
 an der Basis von AC 175: 800 mV
 am Kollektor von AC 151/1: 13 mV
 am heißen Ende des L-Reglers: 3,2 mV

Am-ZF-Empfindlichkeit am heißen Ende des MW-Vorkreises: 10 μV

Mischempfindlichkeit (am heißen Ende des Vorkreises):
 MW: 560 kHz: 15 μV
 1000 kHz: 11 μV
 1450 kHz: 10 μV
 KW: 6,0 MHz: 13 μV
 6,2 MHz: 13 μV

KW-Eingangsempfindlichkeiten (Über 10 pF am Teleskopantennenanschluss):
 6,2 MHz: 3,5 μV (Spiegel 1 : 18)
 6,0 MHz: 3,5 μV (Spiegel 1 : 18)

Oszillatorspannung am Emittler-Mischer: MW 90 — 130 mV
 KW 75 — 100 mV

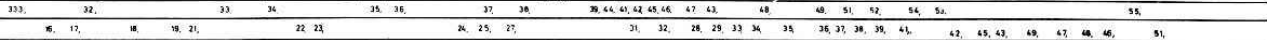
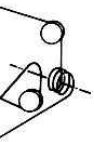
FM-ZF-Empfindlichkeiten (bei 40 kHz Hub):
 10,7 MHz am F II Stiff 12: 15 mV
 10,7 MHz am F I Stiff 7: 1 mV
 10,7 MHz des 1. ZF-Basiskreises: 40 μV

UKW-Empfindlichkeiten (am Eingang, an 60 Ω):
 88 MHz: 0,45 μV Spiegel 1 : 13
 96 MHz: 0,4 μV Spiegel 1 : 12
 102 MHz: 0,4 μV Spiegel 1 : 11

Rauschzahl (an 60 Ω): 3,5 ... 5 kto

Oszillatorgrundwellen am Eingang: 1,5 ... 2,5 mV

Alle Oszillatoren müssen bei $U_b = 3V$ noch einwandfrei schwingen.

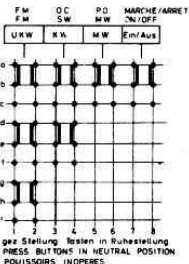
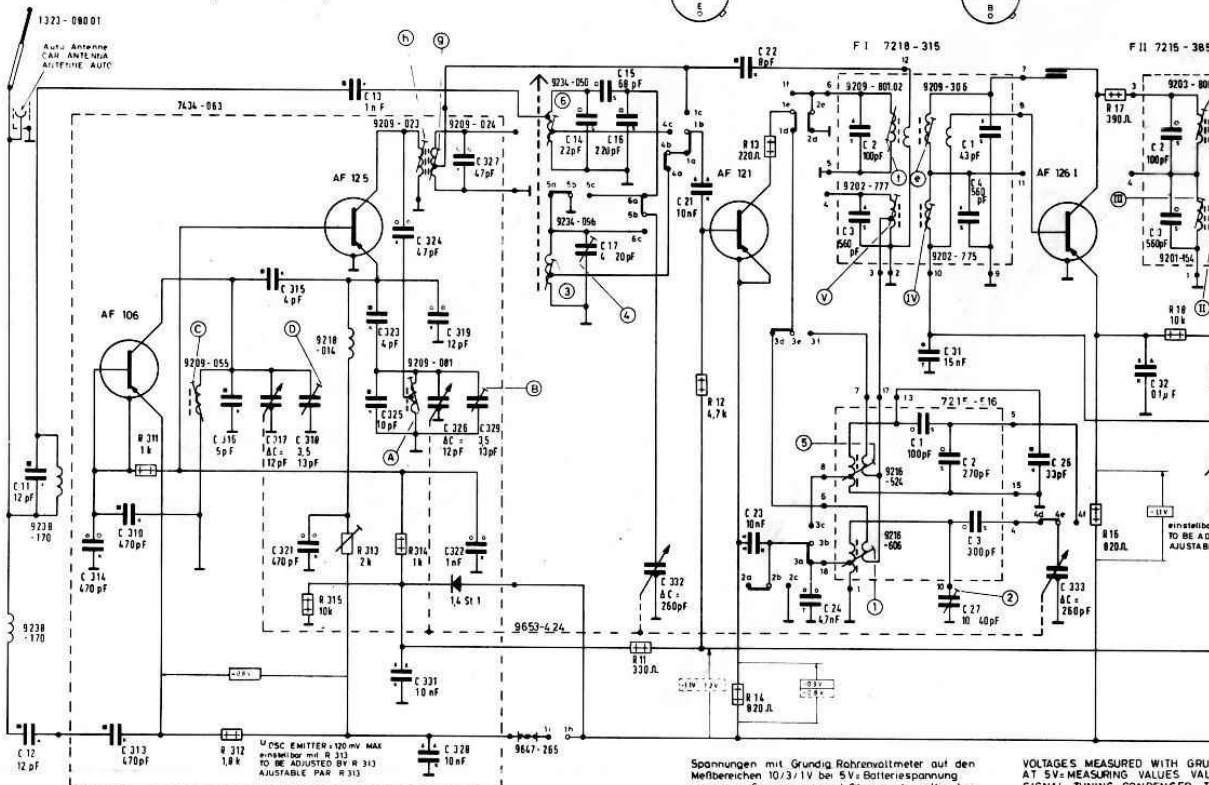


Prima-Boy 206

(14 - 1453 - 11)

AF 121
AF 125
AF 126

AF 106



Oszillatorkoilsatz
OSCILLATOR COIL SET
BLOC BOBINAGE OSCILLATEUR } 7215 - 516

UKW-Spulensatz
FM - COIL SET
FM - BLOC BOBINAGE } 7434 - 063

Ferritstablenne
FERRITE ROD
BATONNET-FERRITE } 7701 - 355

AM - ZF / IF = 460 kHz / kc
FM - ZF / IF = 10,7 MHz / Mc

Spannungen mit Grundig Röhrenvoltmeter auf den Meßbereichen 10/3/1V bei 5V-Batteriespannung gemessen. Spannungs- und Stromwerte gültig bei eingedrehtem Drehko ohne Signal

VOLTAGES MEASURED WITH GRUNDIG AT 5V-BATTERY MEASURING VALUES VALID SIGNAL TUNING CONDENSER TU

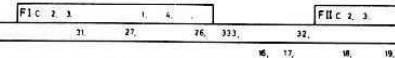
Änderungen vorbehalten

ALTERATIONS RESERVE

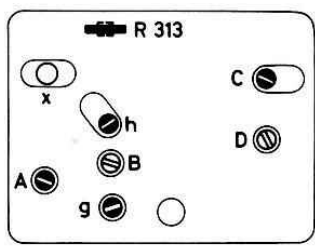
Wellenbereiche / FREQUENCY RANGES / GAMME D'ONDES
MW, PD, 510 1620 kHz, kc
KW, SW, OC, 5,95 6,2 MHz, Mc
UKW, FM, 87 104 MHz, Mc

Démontage du châssis

- 1) Dévisser deux vis au panneau-arrière.
- 2) Enlever le panneau-arrière avec le châssis.
- 3) Désolder les connexions pour le haut-parleur, l'antenne-auto, le châssis-contrepois et les piles.
- 4) Dévisser la prise d'écouteur et la cornière avec la connexion du bloc-secteur.
- 5) Desserrer les vis marquées par des carrés réticulés dans le plan d'alignement.
- 6) Enlever le châssis soigneusement.



Mischteil



Schnurlaufführung

Seillänge ca. 685 mm

